Grand angle – Le tourisme de croisière

Les professionnels de l'industrie du tourisme prévoient l'accueil d'un nombre historique de touristes de croisière en 2017. Le Vietnam attire les voyageurs naviguant sur les itinéraires régionaux, mais aussi ceux provenant de destinations plus lointaines.

Croissance sans précédent du secteur

Bien que la saison locale des croisières ne débute qu'en fin d'année, les agences de tourisme affirment avoir déjà reçu de nombreuses commandes de compagnies de croisière. Elles estiment que le nombre de touristes de croisière au Vietnam augmentera d'au moins 20 % en 2017. Le secteur connaît une croissance sans précédent depuis trois ans. 284 855 voyageurs étrangers arrivés sur des navires de croisière ont été recensés en 2016 contre 47 583 en 2014 selon l'Administration nationale du tourisme. Le tourisme de croisière vietnamien est principalement alimenté par les voyageurs venus de Chine, d'Europe et des États-Unis.

Le Vietnam accueille des navires de croisière de types très variés

Un manque de services adaptés et d'infrastructures

Le Vietnam ne dispose pas encore de ports dédiés aux navires de croisière de grand tonnage, même si ceux des provinces de Ba Ria−Vung Tau, Quang Nam−Danang et Thua Thien−Huê ont amélioré leurs infrastructures pour augmenter leurs capacités d'accueil. D'autres projets sont à l'étude tels ceux du port de Lach Huyen, à Haïphong (d'un investissement de 1,2 Md USD), qui se veut une porte d'entrée vers les provinces du nord, et celui de l'île de Phu Quoc.

Selon les agences de voyages, l'avantage du Vietnam réside dans l'amélioration apportée aux services ses dernières années. Il est désormais aisé de dénicher une visite locale, un guide touristique ou encore un service de location de voitures. Certaines compagnies de croisière souhaitent cependant pouvoir offrir plus de services aux touristes lors des escales. De nombreux hommes d'affaires veulent obtenir la permission de développer des casinos, des magasins détaxés ou des bars à vins à bord. Une pratique qui n'est pas encore d'usage au Vietnam.

Economie et infrastructures

Accord de service entre Vietjet et Safran
Vietjet et Safran ont signé un accord de service sur une solution d'efficacité énergétique, le 21 juin, au salon du Bourget. Ce contrat court jusqu'en 2022 et couvre l'intégralité de la flotte de Vietjet, basée à Ho Chi Minh-Ville. L'accord prévoit des recommandations opérationnelles sur l'efficacité énergétique connues sous le nom de SFCO2. Elles pourraient réduire de 5 % la consommation de carburant de la compagnie à bas coût. Une application de gestion des dépenses est également prévue au contrat.

Les investissements de portefeuille dépassent les IDE
Au premier semestre 2017, les investissements de portefeuille ont dépassé les IDE à Ho Chi Minh-Ville. 915 transactions (en participations ou en actions) ont été enregistrées pour un total de 1,4 Md USD. L'afflux des IDE est moins conséquent avec 340 projets approuvés pour un montant de 375 M USD. Selon le ministère du plan et de l'investissement, les investisseurs étrangers se tournent de plus en plus vers les fusions et acquisitions, vues comme le moyen le plus rapide et efficace de pénétrer le marché vietnamien.

La Direction des douanes à l'ère du numérique
A partir de novembre 2017, la Direction générale des douanes mettra en place un système de paiement des droits et taxes en ligne pour le règlement des procédures de dédouanement. Le projet vise à faciliter le paiement des droits et taxes des entreprises qui recevront notamment une aide pour établir leurs bons de paiement afin de limiter les erreurs. La réduction du temps de dédouanement permettra au de rattraper le retard du Vietnam par rapport aux autres pays de l'ASEAN-4.

Le Vietnam en déficit chronique de carburants
Le Vietnam continuera d'importer des carburants au cours des 5 prochaines années en raison d'un déficit annuel de produits raffinés de 0,8 Mt d'essence et de 1,8 Mt de diesel. Selon un rapport publié par l'entreprise Binh Son Refining and Petrochemical (BSR), exploitant de la raffinerie de pétrole de Dung Quat, la consommation annuelle du pays sera en moyenne de 6,5 Mt d'essence et 8,5 Mt de diesel de 2018 à 2022.

Relations internationales

Le Président vietnamien en visite officielle en Russie

Le Président du VIetnam, M. Tran Dai Quang, a débuté hier sa visite officielle en Russie, à l'invitation du président russe Vladimir Poutine. Le commerce bilatéral entre le Vietnam et la Russie a atteint 2,7 Md USD en 2016, soit une hausse de 25 % par rapport à 2015. Un accord de libre-échange entre le Vietnam et l'Union économique eurasienne (dont la Russie est membre) a de plus été signé en 2015 et a pris effet le 5 octobre 2016. Les investissements vietnamiens en Russie ont également augmenté de 100 M USD en 2008 à 2,4 Md USD aujourd'hui, principalement dans le secteur énergétique (pétrole et gaz), le commerce et l'agriculture. La Russie est l'une des 10 plus importantes destinations touristiques pour les Vietnamiens. Et plus de 430 000 touristes russes sont venus au Vietnam en 2016 (+12,8 %).

*La revue de presse du Consulat est réalisée à partir de journaux vietnamiens : Saigon GiaiPhong (**Saigon Libéré**) **- Quotidien de la section du Parti Communiste de HCMV;** Nguoi Lao Dong **(Le Travailleur) - Organe des syndicats de HCMV ;** ThanhNien **(Les Jeunes) et** TuoiTre **(La Jeunesse) - Union des Jeunes du Viêtnam ;** Doanhnhan Saigon **(Hommes d'affaires de Saigon) – Union des sociétés commerciales de HCMV ;** Thoi Bao Kinh Te Saigon **(Le Temps de l'Economie de Saigon) - Service du commerce de HCMV ;** Le Courrier du Vietnam **- Agence VN d'information ;** Vietnam News **- Agence vietnamienne d'information AVI ;** Saigon Times Daily **- Comité populaire d'HCMV**). Elle vous offre des informations synthétisées par thématiques : économie, société et développement des relations franco-vietnamiennes dans le sud du pays.*
Cette synthèse de la presse vietnamienne ne saurait engager la responsabilité du Consulat général.